안전보건, 환경 방침

안전보건, 환경 방침

회사는 위험한 상황, 부상, 재산 손실 및 환경 훼손을 예방하기 위하여 다음과 같은 방침을 시행한다.

- 안전, 보건 및 환경 보호를 회사 운영 목표 달성에 필수적인 요소로 인식한다.
- 임직원의 안전, 보건 및 환경 보호에 대한 관심과 참여 의식을 고취한다.
- 모든 구성원의 책임의식을 강화하며, 직장 내 안전·보건·환경 보호를 공동의 책임으로 규정한다.
- HSQE 방침의 효과성을 지속적으로 모니터링하고 평가한다.

또한, 방침 시행을 위한 기반사항을 다음과 같이 설정한다.

- 경영층은 본 방침의 이행이 체계적인 교육 및 훈련을 통해 달성되도록 관리한다.
- 새로운 사업이나 작업 방식을 도입할 경우, 안전·보건·환경 측면을 우선적으로 고려한다.
- 모든 업무는 안전과 환경 보호 관점에서 기획 및 수행되며, 이는 모든 절차와 활동의 핵심 요소로 반영되어야 한다.
- 경영층은 방침 개선에 필요한 정책, 절차, 장비 등의 변경 사항을 식별한 육상 및 해상 직원의 제안을 적극적으로 검토한다.
- 모든 중대 사건 및 사고는 철저히 조사하여 직·간접적 원인을 규명하고, 이를 바탕으로 예방 조치를 수립·이행한다.
- 경영층은 예방 중심의 안전관리 문화를 확립하며, 준사고 보고, 위험요소 식별, 리스크 평가 및 제거 또는 수용 가능한 수준으로의 저감 등과 같은 예방적 조치를 촉진한다.
- 또한, 모든 외주 및 하청업체가 본 방침 또는 이에 상응하는 기준을 준수하도록 관리·감독한다.

Signed:

DUKHO KIM
CEO
Date: 15 NOV 2024

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service

품질방침

품질방침

회사는 고객에게 고품질의 서비스를 제공하고 계약 요구사항을 철저히 준수하기 위하여, ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISM Code 등 모든 관련 규범을 검토·적용한다.

경영검토를 통해 HSQE 시스템의 효과성을 지속적으로 평가하고 개선하며, 품질목표를 수립·갱신한다.

모든 임직원은 각자의 업무를 검토하고 개선사항을 제안하며, 관련 프로세스를 주기적으로 점검한다.

서비스 성과는 방선 점검과 고객 피드백을 바탕으로 평가하며, 비용 효율성과 품질 유지, 환경 보호를 지속적으로 추진한다.

품질경영의 실천을 위해 다음 사항을 이행한다:

- 국제 규범과 관련 법규에 따른 안전한 운영 보장
- 전 직원 교육·훈련과 참여 유도
- 안전한 화물 보관·운송과 고객 요구사항 충족
- 품질 방침과 목표의 정기적 검토
- 성과분석 및 HSQE 시스템의 지속적 개선
- 적절한 문서·기록 관리와 자원 확보

모든 임직원은 본 방침을 숙지하고 성실히 준수한다.

Signed: 

DUKHO KIM
CEO
Date: 15 NOV 2024

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service

약물과 음주 방침

약물과 음주 방침

회사의 약물과 음주 관련 방침은 기본적으로 OCIMF에서 발표한 선상에서의 약물과 음주 관리에 관한 가이드라인을 따른다.

작업에 종사하고 있는 육해상 전 직원들의 약물과 음주에 관한 강력한 통제가 시행되며, 위반자는 회사 방침에 따라 해고의 대상이 될 수 있다.

육해상 직원들의 약물과 음주에 관련하여 구체적인 회사 방침은 아래와 같다-

1) 마약의 회사 내 또는 선내 반입, 소지, 복용, 매매금지
2) 승무원의 입출항 및 당직 8 시간 전 음주금지
3) 마약 및 알코올 관련 강제법규 준수

이와 관련하여 선장은 선내 회사의 대리인으로써 다음을 준수한다

1) 선장은 승무원에 대해 마약밀반입, 마약복용 및 알코올 남용 예방에 관한 교육을 실시한다.
2) 선장은 아래의 경우 전 승무원에 대해 음주를 금지한다.
   - 입출항전 8 시간 이내
   - 당직 또는 일상 과업 전 8 시간 이내
   - 당직 또는 일상과업 중

Signed:

DUKHO KIM
CEO
Date: 01 MAY 2024

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service

보안 방침

보안 방침

회사는 SOLAS XI-2 장(ISPS code)과 업계의 요구사항에 따른 높은 수준의 육해상 보안 시스템을 갖추어 기국과 정부기관, 그리고 해운업계를 포함하는 국제적인 공조 체계를 수립하는 것을 방침으로 한다. 이는 변화하는 보안 등급에 대한 대응과 더불어 보안 위협에 대한 확실한 대비책을 보장하기 위함이다.

모든 육해상 직원은 각 맡은 임무에 적용되는 회사의 보안 절차를 숙지하여야 하며 친숙화 하여야 한다.

Signed:

DUKHO KIM
CEO
Date: 01 MAY 2024

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service

육상 작업자 방침

육상 작업자 방침

회사는 조직 내외부의 인적 자원이 품질 경영의 핵심 요소임을 인지한다. 이러한 믿음을 체화하기 위해 육상 작업자와 관련한 정책을 하기와 같이 만든다.

- '육상 작업자'란, 회사가 관리하는 선박 또는 선박과 관련하여 작업을 하는 사람이나 회사의 직원 또는 외주/하청업체 직원이 아닌 사람을 뜻한다.
- 회사는 육상 작업자에게 작업 시작 전과 작업 중에, 작업의 직간접적인 위험요소와 그와 관련된 안전 수칙을 알려주어야 한다.
- 회사가 육상 작업자에게 현장 아웃소싱을 할 때마다, 회사는 안전하고 법규를 준수하는 작업 환경을 보장하기 위해 적절한 모든 안전 조치를 제공하여야 한다.
- 회사는 조직의 사전 승인을 받은 공급업체의 육상 작업자를 사용하는 것을 우선으로 한다. 단, 승인된 공급업체를 사용할 수 없는 경우 회사는 필요하다고 판단될 수 있는 경우 새로운 공급업체에 대한 허가를 할 수 있다.
- 회사에 육상 작업자를 공급하는 모든 업체는 작업자를 위한 보험을 들어둔 상태여야 한다.
- 회사는 모든 관찰된 위험요소에 대해 '작업 중지' 방침을 고수하며, 작업하기 전이나 그 도중, 또는 육상 작업자에 의한 산업안전규범의 저해가 있을 때 방침을 시행한다.
- K&J SMS 에 규정된 안전 가이드라인과 절차는 육상 작업자에게도 엄격히 적용되어야 한다.

"작업 중지 방침"

모든 사람은 인적, 환경 또는 운영 안전에 의문이 있는 경우 작업을 중단할 권한, 책임 및 의무가 있다.

Signed:

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service

DUKHO KIM
CEO
Date: 01 MAY 2024

정비 방침

정비 방침

회사의 정비 방침은 '모든 선박인 그 감항성과 구조적으로 양호한 상태의 유지라는 측면에서 적절히 정비되어야 한다'는 기반 위에 만들어진다. 이 정책의 핵심 요소는 '어떤 선박도 12개월 내에 10일 이상 선박의 구조적, 운항적 결함으로 운항 불가능한 상태가 되지 않는다'는 것이다. 또한, 모든 국제 규범의 준수를 보장하는 것도 이 정책의 중요한 요소 중의 하나이다.

이러한 관점에서, 회사는 아래와 같은 사항을 보장한다-

- 정기적인 검선(4개월에서 6개월)이 회사 감독이나 다른 회사를 대표하는 직원에 의해 이루어짐으로써 선박의 상태를 지속적으로 점검하는 절차를 적용한다.
- 선박은 회사의 지원 하에 선체, 기기 및 다른 장비에 대한 활발한 검사와 정비 주기를 개발하고 따라야 한다. 이에는 격벽, 발라스트 탱크, 화물창 및 출입문과 해치 커버를 포함한다.
- 선박이 구조적으로 양호함을 입증하기 위해, 선체에 대한 선급에 의한 정기적인 정밀검사가 시행되어야 한다.
- 철재 보강은 선박의 구조적 정비와 안전을 도모하고 해양 오염을 방지하는 측면에서 시행한다.
- 선체, 기기 및 장비는 체계적인 예방정비시스템(PMS)에 의해 검사하고 관리하여야 하며, 이는 선박의 성능에 대한 지속적인 효율성을 보장하기 위해서이다.
- 모든 기관실 내 장비와 기기는 최소한의 대기오염을 일으키도록 정비되어야 한다.
- 모든 선박은 구조적인 안정성을 보장하기 위하여 발청이 전무한 상태로 유지한다.
- 선대 내의 모든 선박은 선급 요구사항에 따라 적절한 주기로 상가수리를 시행한다.
- 모든 선박은 예방정비시스템(PMS)을 사용하며 그 일정대로 정비를 시행한다.

Signed:

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service

DUKHO KIM
CEO
Date: 01 MAY 2024

구매 방침

구매 방침

회사의 구매 방침의 근간은 정기적이고 정확한 재고관리에 있다. 선내 불필요한 재고를 유지하는 것은 경제적인 운용에 부합하지 않으며 지양하여야 한다.

효율적인 구매란 최소한의 선주 비용으로 최대한의 자원을 선박에 제공하는 것이다. 그 척도는 올바른 수량, 품질, 가격, 그리고 납기 준수에 기반한다. 이를 달성하기 위해, 육상 직원과 해상 직원 간의 긴밀한 협조가 있어야 한다.

회사의 양식으로 되어 있고 부서장과 선장의 서명을 받아 담당 감독이 검토한 청구서가 없는 한, 어떠한 기부속이나 소모품의 구매도 이루어져서는 안된다.

이에 대한 예외로, 선내 부식과 본드 스토어, 그리고 사전에 회사의 승인을 받은 긴급한 물품은 구매할 수 있다.

선급의 요구사항에 따라 선내 최소한의 기부속이 유지되어야 하며, 인벤토리 리스트가 정기적으로 관리 및 유지되어야 한다.

Signed:

DUKHO KIM
CEO
Date: 01 MAY 2024

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service

보험 방침

보험 방침

선주사의 금전적 손해를 방지하고 회사를 보호하기 위하여, 모든 관리선이 P&I와 H&M 보험에 가입되어 있는 것을 원칙으로 한다.

또한, 관리 계약 조건에 따라 선주사가 보험을 준비하는 경우 회사는 모든 보험 증권에 공동 보증된 것으로 명시된다.

Signed:

DUKHO KIM
CEO
Date: 01 MAY 2024

603-81-84958
K&J Ship Management
1612ho, 47, Jungdongjungang-ro,
Uichang-gu, Changwon-si,
Gyeongsangnam-do, Rep. of KOREA
Ship Management Service